

## CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

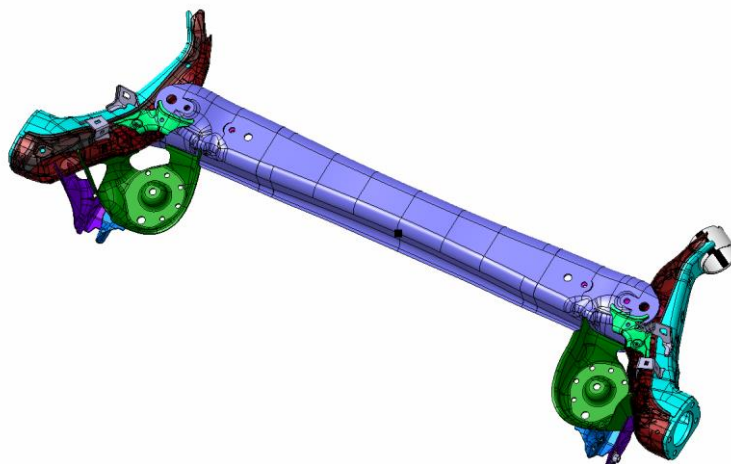
### Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
F266-22I	8708.50.80	<i>Conjunto montado do eixo de torção traseiro, composto por peças estampadas de aço laminado e barra transversal de torção em material aço (JSH590R), (espessura de aproximadamente 3 mm em perfil aberto), dois braços (direito e esquerdo) em material aço (JSH590R), buchas e molas, conjuntos soldados com gap máximo de 1 mm e gap entre chapas não excedente a 0,5 mm, com comprimento entre 1450 mm e 1550 mm entre as extremidades dos braços e peso máximo de 24 kg; aplicado em veículos automóveis de passageiros.</i>

#### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Matéria prima em Aço JSH590R;
- Barra transversal de torção com espessura de 3mm;
- Comprimento entre 1450 mm e 1550 mm;
- Peso máximo de 24 kg

#### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



#### 3. Aplicação do item importado:

*Aplicado no sistema de suspensão e transição de veículos automóveis de passageiros.*

#### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

*Sua função é permitir que quando uma roda encontre irregularidade na estrada, a viga de torção permita que a roda oposta se mova parcialmente de forma independente, proporcionando um certo grau de independência entre as rodas traseiras..*